

2.1 ŘEŠENÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

Hlavní dopravní napojení areálu je zachováno z ulice Školní. V této ulici jsou zachovány zastávky autobusu. Hlavní vstupy do všech nově vzniklých i stávajících školních budov jsou orientovány směrem k ulici Školní.

Celkové řešení dopravy v rámci ŘÚ se pohybuje ve třech úrovních – komunikace pro motorová vozidla, komunikace pro pěší umožňující pojezd vozidel a pěší komunikace. Průjezd skrz ŘÚ není motorovým vozidlům umožněn. Motorová vozidla mají umožněn příjezd k parkovacím plochám. V jižní části díky tomu vzniká nová průjezdná komunikace spojující ulici Školní a K Vyslači. Komunikace pro motorová vozidla jsou v ŘÚ zvýšena na úroveň chodníku a oddělení funkcí je docíleno rozdílnou dlažbou. Všechny zpevněné plochy v okolí školských budov umožňují pojezd motorových vozidel, především s ohledem na zásobování a zásah HZS. Západní polovina ŘÚ je zpřístupněna pouze pěšími cestami a cyklostezkami

Doprava v klidu

V rámci lokality je navrženo celkem 151 parkovacích stání v různých formách režimu – ať už dlouhodobá parkovací stání (především pro zaměstnance), tak i krátkodobá parkovací stání (režim K+R, parkování pro rodiče).

Pro potřeby mateřské školy bylo vyhrazeno celkem 25 parkovacích stání, z toho 2 jsou využita pro dlouhodobé stání, 23 pro krátkodobé stání. Pro potřeby střední odborné školy je navrženo celkem 20 parkovacích stání, z toho 15 jako dlouhodobé, 5 jako krátkodobé stání. Pro potřeby základní školy bylo vymezeno celkem 86 parkovacích stání, z toho 69 pro krátkodobé a 17 pro dlouhodobé stání.

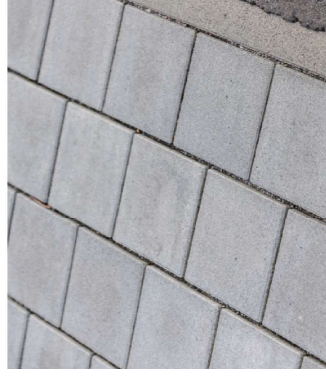
Zbylá parkovací stání jsou vyhrazena především pro návštěvníky sportovišť. V odpoledních hodinách, o víkendech a o svátcích budou moci návštěvníci sportovišť využívat i místa vyhrazena pro školská zařízení.

Počet odstavných a parkovacích stání byl stanoven na základě ČSN 73 6110. Projektování místních komunikací kapitoly 14.

Matériály povrchů

Záměrem návrhu je jednotnost ploch vycházející z účelu využití, jejich jasná čitelnost a v co největší míře jejich schopnost vsakování. Obecně se jedná o jednotný povrch pěších pochozích ploch v šedé barvě o velikosti cca 20/20/8 cm. V jejich návaznosti pak zklidněné komunikace v tozočné dlažbě tmavšího odstínu. Jedná se stále o pochozí plochu s občasným pojezdem motorových vozidel.

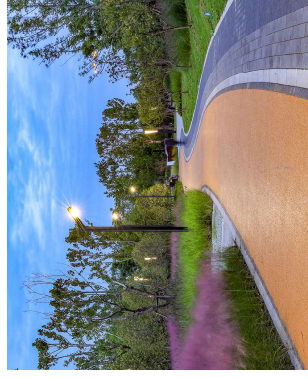
Povrchová parkování jsou řešena pomocí distančních dlažeb se zatravněním. Napomáhají tak vsakování i zlepšování mikroklimatu oblasti. Zbylé hlavní plochy pro motorová vozidla jsou řešeny asfaltem. Pomocí vodopropustného probarveného betonu jsou také řešeny cyklostezky v celé oblasti ŘÚ, zbylá pěší propojení jsou navržena z mechanicky hutného kameniva/mlaty. Plochy hřišť jsou navrženy z EPDM Tartanu.



Vodopropustné dlaždění, barva šedá
Chodníky a náměstí - zpevněné pěší cesty



Vodopropustné dlaždění, barva antracit
Zklidněné komunikace



Probarvený asfalt
Materiálové oddělení cyklostezky



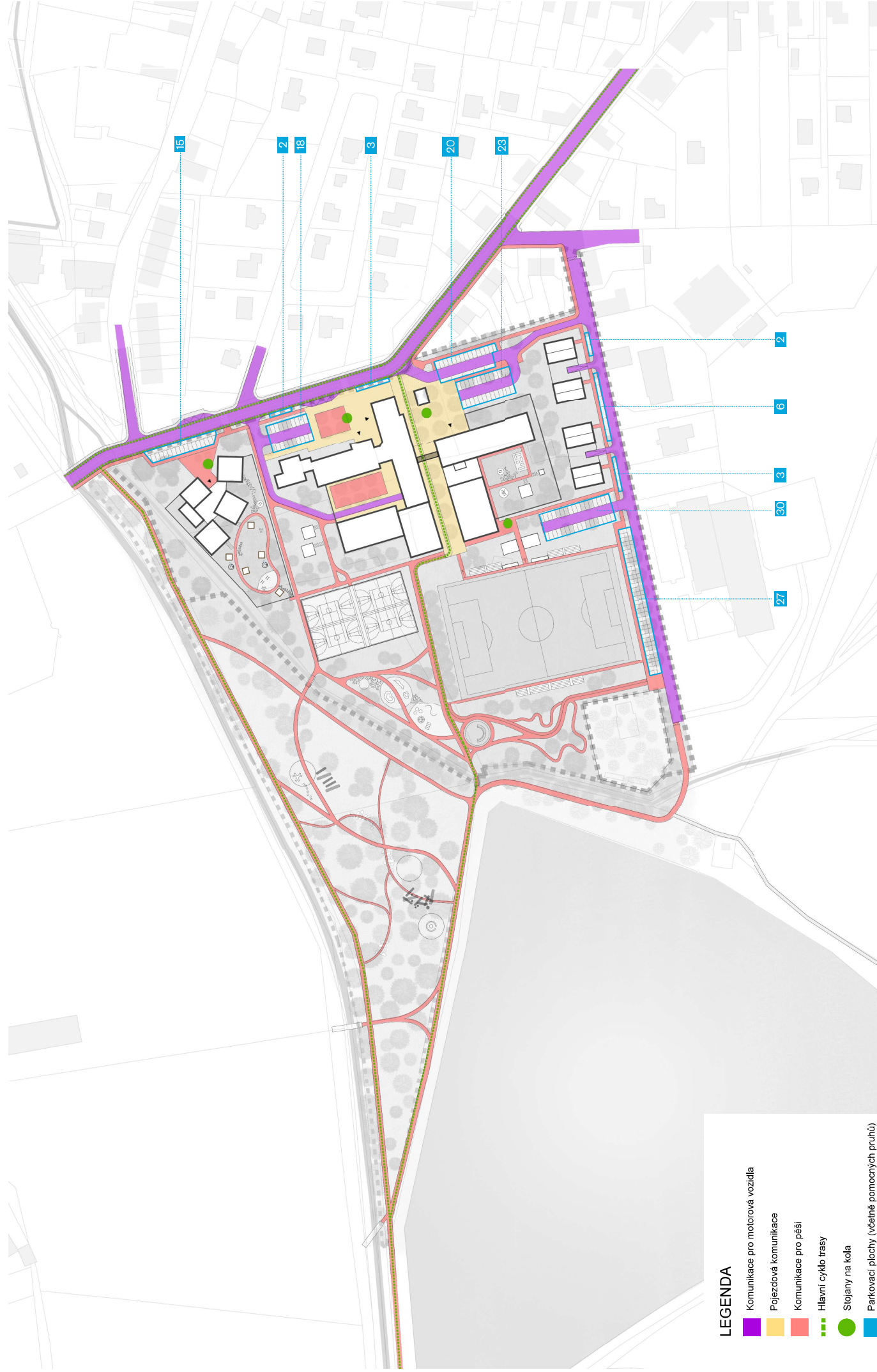
Zatravněovací dlažba
Využití na všech pozemních stáních



EPDM Tartan
Povrch hřišť



Mlat
Zpevněné cesty v rámci areálu



LEGENDA

- Komunikace pro motorová vozidla
- Pojezdová komunikace
- Komunikace pro pěši
- Hlavní cyklo trasy
- Stojany na kola
- Parkovací plochy (včetně pomocných pruhů)

2.2 ŘEŠENÍ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

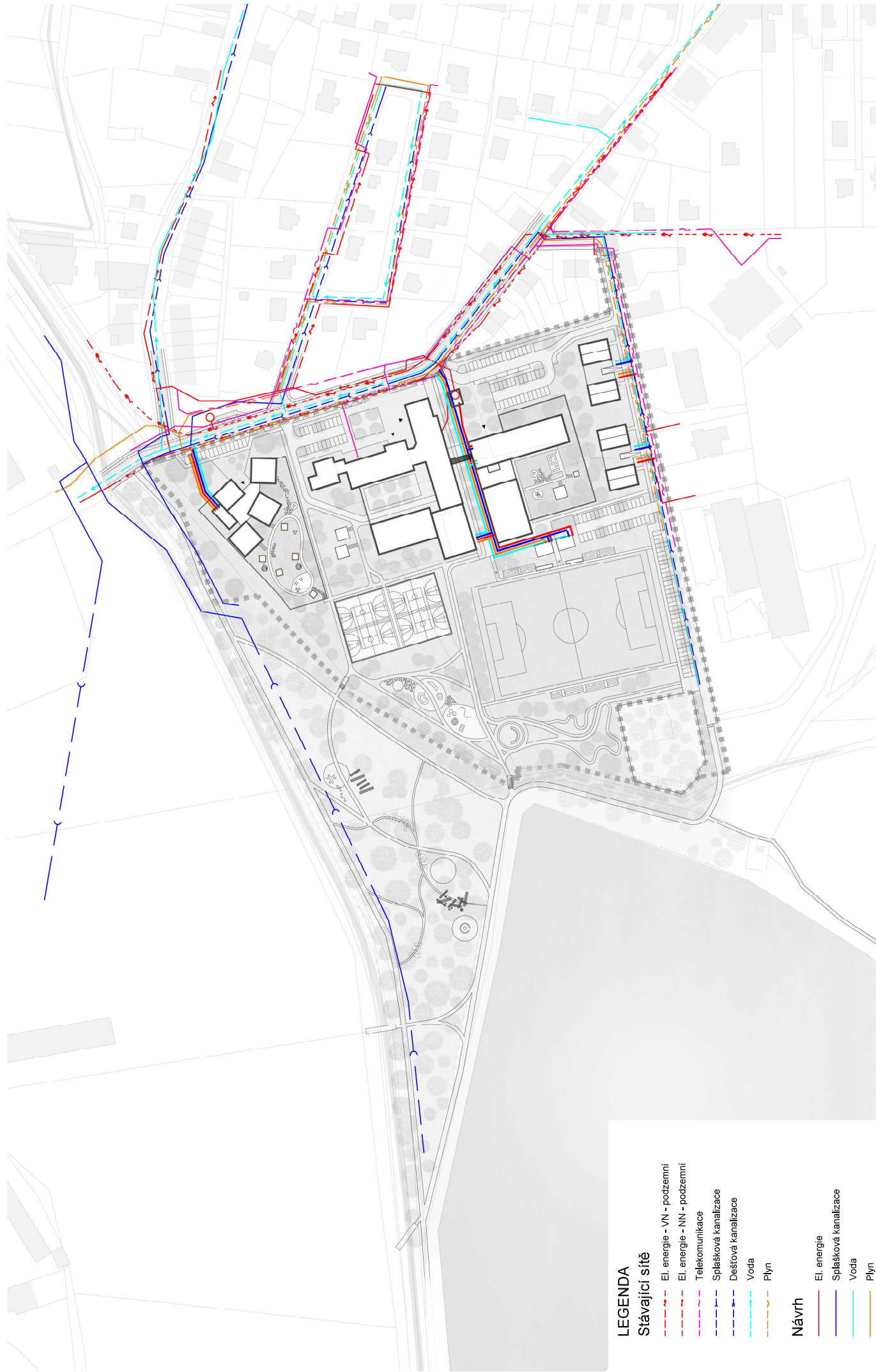
Nové navržené objekty jsou napojeny novými přípojkami na stávající technickou infrastrukturu v ulici Školní.

Je předpokládáno, že zvýšení kapacit provozů nevyvolá potřebu zvýšení kapacit uličních sítí.

Nakládání s dešťovou vodou je zajištěno na pozemcích systémem vsakovacích a retenčních opatření. Jedná se o ekologicky velmi vhodný způsob likvidace srážkových vod v daném prostředí. V ŘÚ je navržen systém dešťových záhonů a vsakovacích průlehů. Dešťový záhon slouží pro první zachyt vody a také jako místo, kde dochází k částečnému vsaku. V místě křížení dešťových záhonů s komunikací je koryto zakryté v rovině okolního povrchu. U zpevněných ploch je navržen systém svodů vody do retenčních nádrží. Voda slouží pro závlahu. Případný přebytek je odváděn do melioračního kanálu nebo splaškové kanalizace.

Trafostanici na pozemku 5/2 v koncepci zachováváme na původní pozici. I přesto doporučujeme v navazujících projektových dokumentacích řešení projednat se správcem – zda je tato trafostanice v lokalitě potřeba a v případě možnosti trafostanici zakomponovat do nového objektu ZŠ.

Do území doporučujeme umístit svítidla veřejného osvětlení s uplatněním LED technologie, které mají denní životnost a nižší spotřebu energie než svítidla klasická. Je doporučeno užití svítidel s opatřením proti světelnému znečištění. Stožáry VO budou vybrány dle Vizualního manuálu města a tak, aby byly v celém městské části jednotné. Svítidla by měla být jednoduché tvaru, v povrchové úpravě černošedé (v návaznosti na ostatní mobiliář).



VIZUALIZACE, SKICI, MODELÝ







